



JUIN 2023

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## SOIRÉE CINÉ - DÉBAT

"MOBILITÉ URBAINE ET RURALE :  
QUELLES PERSPECTIVES D'ACTION DANS NOS VILLES ?"

**Jeudi 22 juin 2023 de 19h à 22h  
Salle "Clos du Roi"   Beaune**

### PROGRAMMATION DE LA SOIRÉE :

- **Projection du film documentaire** "*Virage vers le futur ! Mobilités rurales : alternative à la voiture individuelle*" réalisé par Les Utopiens.

La projection est orchestrée par l'association Cin cyclo. La séance de cinéma sera intégralement alimentée par l'énergie fournie par un.e cycliste.

- **Débat sur la mobilité urbaine et rurale.**

# PROJECTION FILM DOCUMENTAIRE

**Virage vers le futur ! Mobilité rurale : alternative à la voiture individuelle**, film réalisé par les Utopiens.

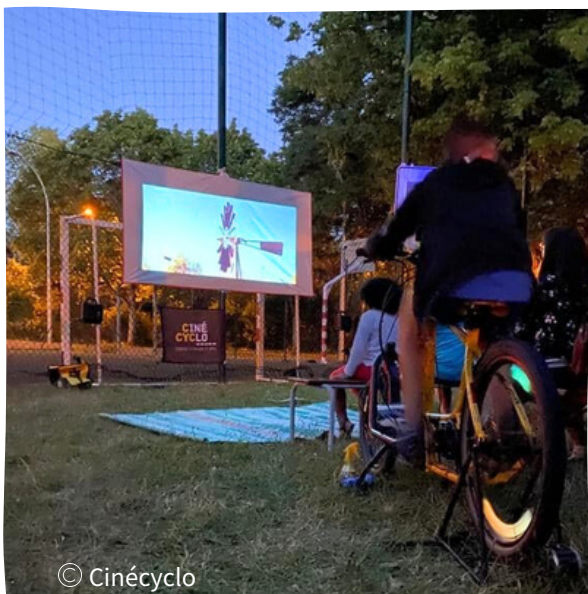
Ce film présente l'état des lieux de la mobilité en zone rurale et les solutions alternatives pour répondre au besoin de l'économie d'énergie. Sous forme de témoignages, d'expérimentations, de projets sur des nouveaux modes de déplacement, des incitations à changer ses habitudes... Pour éviter le tout voiture, comment développer les transports en commun, le covoiturage, la voiture partagée, l'utilisation du vélo, la marche à pied et la combinaison de tous ces modes.



Pour voir le film, il faut pédaler !

La diffusion sera effectuée par Cinécyclo.

La séance de cinéma sera intégralement alimentée par l'énergie fournie par un.e cycliste.



# DÉBAT : MOBILITÉ URBAINE ET RURALE

L'étalement des villes et la dispersion de l'habitat en zone rurale, la localisation des activités économiques et le manque de transports en commun dans ces territoires ont favorisé l'usage de la voiture individuelle.

La moitié des émissions de gaz à effet de serre, provenant du transport routier, est imputable à la voiture[1] et les ménages y consacrent 15 % de leur budget[2].

Se déplacer en voiture n'est donc plus soutenable tant pour le climat, la qualité de l'air que le pouvoir d'achat des habitants des zones périphériques et rurales.

Face à ces défis, il s'agit de repenser la mobilité qui est au cœur des politiques publiques : comment développer une mobilité sobre et partagée en milieux urbains et ruraux ?

[1] En 2021.

Source site internet Ministère de la Transition écologique : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/edition-numerique/chiffres-cles-transport-2021/38-emissions-de-co2-du-transport?fbclid=IwAR0ygJzSZ6UhgC0qdPZ58q51WgfKgdHRTAGGkc1pFOXSH-kZKF-UIVzD4U>

[2] En 2021.

Source site internet Ministère de la Transition écologique : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/chiffres-cles-du-transport-edition-2021>

## QUELQUES CHIFFRES :



20<sup>\*</sup>  
KMS

DISTANCE MOYENNE  
DOMICILE-TRAVAIL  
EN MILIEU RURAL

\*CEREMA



94<sup>\*</sup>  
%

DES ÉMISSIONS DE CO2  
SONT DUES AU  
TRANSPORT ROUTIER

\*MTE/SERVICE DES DONNÉES ET ÉTUDES  
STATISTIQUES - BERTRAND GAILLET



80<sup>\*</sup>  
%

DES DÉPLACEMENTS  
SE FONT EN VOITURE  
EN MILIEU RURAL

\*MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

---

# PRÉSENTATION: PROGRAMME DÉBAT PUBLIC

Dans une société démocratique, **l'intérêt général est à préserver de tout intérêt privé ou personnel.**

À travers l'existence d'un débat public, **le mouvement citoyen doit pouvoir s'exprimer et être entendu.** C'est dans cet esprit que le programme Débat Public s'est créé en 2011.

**Le programme Débat Public est porté par France Nature Environnement Bourgogne-Franche-Comté (FNE BFC).** Il permet de favoriser, à travers l'organisation de débats, le dialogue entre l'État, élus locaux, entreprises, syndicats et associations, collaborant ainsi à la gouvernance à cinq, instauré par le Grenelle II de l'Environnement. Scientifiques et chercheurs sont également conviés à ce dialogue.

Nous souhaitons que chacun puisse exprimer sa pensée et nourrir sa réflexion.

Objectifs du programme :

- **Organiser le débat public** en Bourgogne-Franche-Comté et mobiliser l'ensemble des acteurs du territoire concerné par les enjeux environnementaux;
- **Permettre le dialogue environnemental** sur le territoire régional pour une meilleure prise en compte des enjeux environnementaux;
- **Développer la culture de la participation** à l'échelle de la Bourgogne-Franche-Comté pour ouvrir le débat public au plus grand nombre.

---

## CONTACT PRESSE

MARINE LUCZAK  
CHARGÉE DE COMMUNICATION  
ANIMATION@DEBATPUBLIC-BFC.ORG - 06.58.70.64.67



[www.debatpublic-bfc.org](http://www.debatpublic-bfc.org)