

Brève intervention 8 JANVIER 2020 – AUXERRE Au nom du Collectif Marche pour le climat + Collectif citoyen pour la forêt de Branches

Pour faire court : nous contestons le plan de servitude aéronautique de l'aérodrome AUXERRE-BRANCHES, une mesure mal fagotée et mal concertée qui fâche légitimement.

MAIS il ne faudrait pas que cet arbre-là cache la forêt d'autres aberrations majeures. Notamment le problème crucial de LA MOBILITE qui est considéré officiellement comme un dossier prioritaire à l'échelon régional.

Rappelons que le Schéma régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Egalité des Territoires (SRADDET) fait l'objet d'une consultation publique commencée le 9 décembre dernier et se termine le 16 janvier. Rappelons encore que ce projet est sous-titré ICI 2050. Soit en ce début d'année, 30 ans pour atteindre les objectifs...

Notre région Bourgogne-Franche-Comté met en avant (citation) « *les nouveaux modes de déplacement* » « *les continuités écologiques* » et « *les infrastructures de transports* ».

Donc à nouveau en un mot et un seul : **LA MOBILITE !** Dans la perspective de la transition écologique et solidaire, il existe tout un arsenal de constat de **L'AUTORITE ENVIRONNEMENTALE** sur *la mobilité rurale, l'intermodalité, le désenclavement...* il est même évoqué une « *mobilité touristique sobre en carbone* » On croit rêver !

Rappelons aussi que l'AE est « *une instance qui donne des avis, rendus publics, sur les évaluations des impacts des grands projets et programmes sur l'environnement et sur les mesures de gestion visant à éviter, atténuer ou compenser ces impacts, par exemple, la décision d'un tracé d'autoroute, la construction d'une ligne TGV ou d'une ligne à haute tension, mais aussi d'un projet local, dès lors qu'il dépend du ministère de la Transition écologique et solidaire (MTES), et qu'il est soumis à étude d'impact* ».

Rappelons ENCORE que le plan de servitude de l'aérodrome Auxerre-Branches n'est pas soumis à une étude d'impact...

Voilà : l'aménagement du territoire c'est là l'enjeu majeur de notre mobilisation car la mobilité ne peut en aucun cas être sérieusement traitée tant que les équipements de transports collectifs ne seront pas considérés comme une priorité absolue

Extraits du fameux SRADDET « *Garantir la mobilité partout et pour tous, avec le bon moyen de transport, au bon endroit, au bon moment* », « *Consolider les connexions aux réseaux de transport régionaux aux réseaux nationaux et internationaux* »

Les promesses n'engagent que ceux qui les écoutent...

L.Deschamps